

EnduroDry

Погружные насосы для сточных вод и канализации с охлаждающей рубашкой



masdaf.com

EnduroDry

Погружные насосы для сточных вод и канализации с охлаждающей рубашкой

Фланец со стороны выхода	: DN 80 DN 200
Рабочее давление	: 10 атм.
Рабочая температура	: до 40°C
Диапазон оборотов	: 1000 - 3000 об/мин
Диапазон напора	: 30 - 900 м ³ /ч
Диапазон макс. высоты водного столба	: 10 - 75 м



Места Практического Применения

Подъем подземных вод и скважинные применения,

Практика промышленной рециркуляции воды и подача воды для технологического процесса,

Перекачивание жидкостей, содержащих осадок, волокна, волокнистые и твердые частицы,

Практическое применение в строительстве, в системах инфраструктуры и дренажа,

Очистные сооружения и канализационные системы.

Характеристики вала

Валы ротора, используемые в насосах серии EnduroDry, в стандартном исполнении изготавливаются из нержавеющей стали AISI 420. Валы изготавливаются на наших современных станках и становятся более точными благодаря тонкой шлифовке. Таким образом, ротор и крыльчатка насоса спроектированы так, чтобы иметь минимальное отклонение на одной оси. Они могут быть изготовлены из различных материалов в зависимости от области использования и потребностей заказчика.

Корпус подшипника

В насосах серии EnduroDry используются двухрядные и однорядные шарикоподшипники для балансировки осевых и радиальных нагрузок.

Особенности дизайна

Погружные насосы серии EnduroDry с рубашкой охлаждения - это насосные решения нового поколения, разработанные для обеспечения высокой производительности и бесперебойной работы в суровых эксплуатационных условиях.

Инновационная конструкция двигателя с рубашкой охлаждения обеспечивает поддержание оптимальной температуры в двигателе. Таким образом, достигается как длительный срок службы, так и превосходная энергоэффективность. Охлаждающая рубашка, встроенная в корпус насоса, обеспечивает эффективное охлаждение, позволяя воде циркулировать вокруг двигателя. Это позволяет насосу надежно работать даже в условиях низкого расхода или в ограниченном пространстве.

Погружные насосы серии EnduroDry разработаны и изготовлены в соответствии со стандартом EN 12599.

Благодаря использованию асинхронного двигателя с изоляцией класса H, имеющего степень защиты IP 68 в соответствии со стандартом EN 60529 и класс эффективности IE3, на первый план выдвинуты вопросы безопасности пользователя и двигателя.

Благодаря специальной конструкции крыльчатки и возможности перекачивать различные сточные воды в зависимости от конструкции крыльчатки, ее можно использовать во многих областях.

Прочная структура материала и покрытие, нанесенное на поверхности, контактирующие с жидкостью, обеспечивают долговечное использование против коррозии и истирания.

Сальник со спиральной структурой имеет инновационную конструкцию и защищает механическое уплотнение, удерживая твердые частицы в сточных водах вдали от механического уплотнения, и обеспечивает длительный срок службы.

В случае утечки воды из-за изношенного механического уплотнения или по другой причине используется электродная система. Защита от перегрева двигателя обеспечивается с помощью термистора.

Корпус насоса позволяет легко получить доступ к рабочему колесу и провести его осмотр путем снятия крышки, расположенной в зоне всасывания под корпусом, без необходимости снимать его с корпуса двигателя. Благодаря регулировочным винтам, расположенным на крышке, можно регулировать расстояние между крышкой и корпусом спирального канала. Регулировка зазоров, возникающих в результате износа, с помощью регулировочных винтов, а также возможность регулировки расстояния между рабочим колесом и крышкой, обеспечивают постоянную эффективность резки и измельчения насоса и предотвращают потери производительности.

Практические применения в герметичных установках и циркуляции охлаждающей воды

В насосах серии EnduroDry более надежная герметичность обеспечивается за счет применения двойного торцевого уплотнения с поверхностью SiC.

Первый сальник предотвращает смешивание перекачиваемой жидкости с водой в системе охлаждения. Второй сальник предотвращает попадание воды из системы охлаждения в блок ротора-статора.

Вода в системе охлаждения состоит из смеси гликоля и воды.

В промежуточной зоне конструкции двойного механического уплотнения располагается вторая крыльчатка из нержавеющей стали для циркуляции воды системы охлаждения вокруг корпуса двигателя.

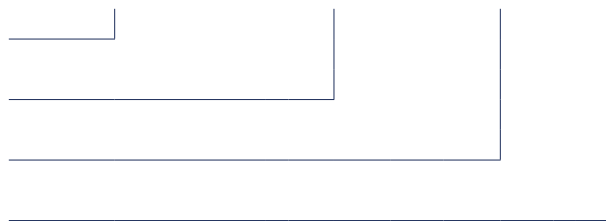
Помимо двух систем механических уплотнений, работающих независимо друг от друга, по запросу может быть установлена также система уплотнений картриджного типа

В случае работы с жидкостями, отличными от воды, пожалуйста, проконсультируйтесь с Masdaf по поводу выбора торцевого уплотнения и уплотнительных колец.

Кодовое обозначение насосов

EnduroDry X - X X

Погружной насос с охлаждающей рубашкой
Номинальный диаметр нагнетательного фланца (DN)
Номинальный диаметр корпуса
Крыльчатка измельчительного типа



Диаметр напорного фланца (DN): 80 / 100 / 150 / 200 Номинальный диаметр корпуса: 250 / 315 / 400 / 500 Тип рабочего колеса: P / D / X

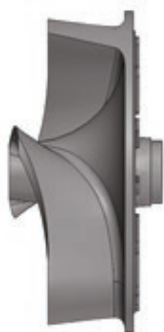
Двухлопастные крыльчатки типа D



Этот тип крыльчатки предназначен для жидкостей, содержащих осадок и твердые частицы определенного размера, но без волокон, газа или воздуха. Симметричная конструкция обеспечивает сбалансированную работу без вибрации.

- Канализационные стоки, прошедшие через решетку
- Механически очищенные сточные воды
- Промышленные сточные воды
- Активированный ил
- Паводковые воды

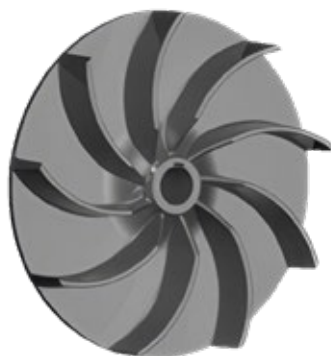
Крыльчатки измельчителя типа P с защитой от засорения



Серия погружных насосов для канализации и сточных вод EnduroDry с конструкцией измельчителя может измельчать волокна в жидкостях и транспортировать их в систему. Это предотвращает засорение погружных насосов EnduroDry.

Измельчающие крыльчатки рассчитаны на работу в тяжелых эксплуатационных условиях. Крыльчатки изготовлены из стали, устойчивой к коррозионному воздействию и механическим ударам, а благодаря термической обработке они становятся устойчивыми к износу даже в самых сложных эксплуатационных условиях.

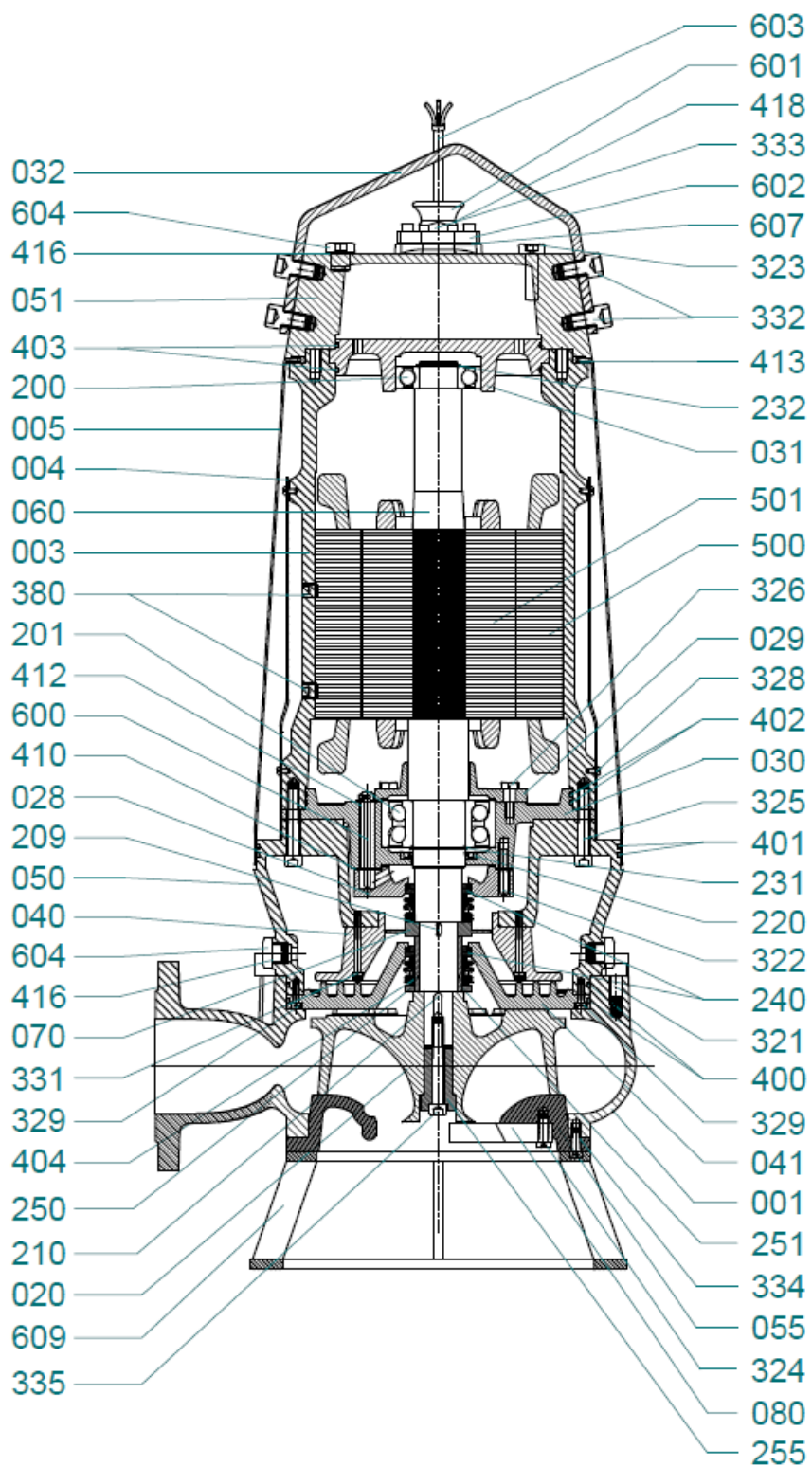
Вихревые колеса типа X



В рабочих колесах этого типа перекачка жидкости обеспечивается за счет вихревого движения перед колесом. Жидкости поступают к нагнетательному фланцу с минимальным контактом с колесом. Рабочие колеса этого типа подходят для перекачки жидкостей, содержащих длинные волокна (волосы, нити и т. п.), мелкие твердые частицы и определенное количество газа или воздуха.

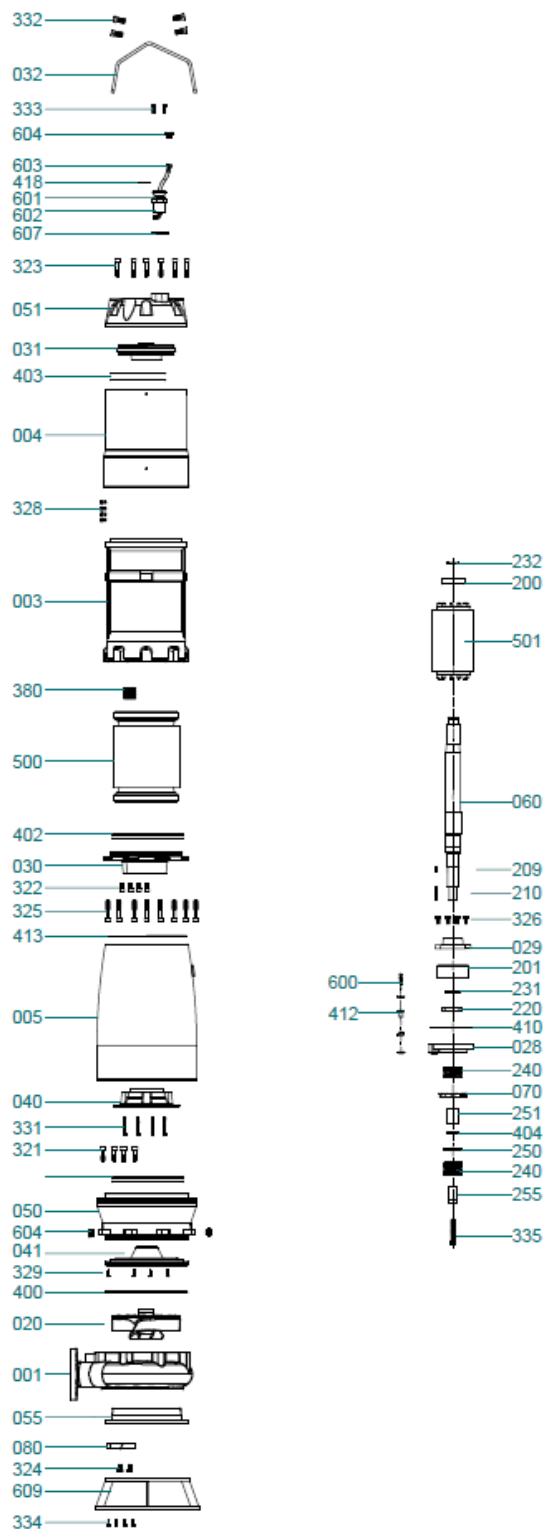
- Активный ил
- Нагретый ил в процессе очистки
- Сточные воды, содержащие волосы, шерсть, нити и т. п.
- Неочищенные сточные воды

Иллюстрация сечения и список деталей



Деталь №	Название детали	Деталь №	Название детали
609	Вставная ножка	321	Болт с выпуклой головкой
607	Прокладка шестигранника	320	Шестигранный болт
604	Заглушка	255	Зажимная втулка крыльчатки
603	Кабель	251	Втулка механического уплотнения
602	Шестигранный болт	250	Зажимная втулка механического уплотнения
601	Муфта захвата кабеля	240	Механический сальник
600	Электрод	232	Кольцо
501	Ротор	231	Кольцо
500	Статор	220	Масляная прокладка
418	Прокладка муфты	210	Клин
416	Прокладка заглушки	209	Клин
413	Прокладка П-образного профиля	201	Двухрядный радиально-упорный шарикоподшипник
412	Прокладка электрода	200	Однорядный радиальный шарикоподшипник
410	Прокладка крышки подшипника Klingrit	80	Направляющий волнорез
404	Уплотнительное кольцо	70	Циркуляционная крыльчатка
403	Уплотнительное кольцо	60	Вал
402	Уплотнительное кольцо	55	Крышка корпуса
401	Уплотнительное кольцо	51	Верхняя крышка
400	Уплотнительное кольцо	50	Адаптер
380	Штифт	41	Опорная плита
370	Зажимная шайба крыльчатки	40	Опорная крышка
334	Болт с выпуклой головкой	32	Транспортировочная ручка
333	Болт с выпуклой головкой	31	Верхнее гнездо подшипника
332	Шестигранный болт	30	Нижнее гнездо подшипника
331	Болт с выпуклой головкой	29	Верхняя крышка гнезда подшипника
329	Болт с выпуклой головкой	28	Нижняя крышка гнезда подшипника
328	Болт с выпуклой головкой	20	Крыльчатка
326	Шестигранный болт	5	Наружная охлаждающая рубашка
325	Шестигранный болт	4	Внутренняя охлаждающая рубашка
324	Болт с выпуклой головкой	3	Корпус двигателя
323	Болт с выпуклой головкой	1	Улиткообразный корпус
322	Шестигранный болт		

Чертеж в разрезе и перечень деталей



Деталь №	Название детали	Деталь №	Название детали
609	Вставная ножка	321	Болт с выпуклой головкой
607	Прокладка шестигранника	320	Шестигранный болт
604	Заглушка	255	Зажимная втулка крыльчатки
603	Кабель	251	Втулка механического уплотнения
602	Шестигранный болт	250	Зажимная втулка механического уплотнения
601	Муфта захвата кабеля	240	Механический сальник
600	Электрод	232	Кольцо
501	Ротор	231	Кольцо
500	Статор	220	Масляная прокладка
418	Прокладка муфты	210	Клин
416	Прокладка заглушки	209	Клин
413	Прокладка П-образного профиля	201	Двухрядный радиально-упорный шарикоподшипник
412	Прокладка электрода	200	Однорядный радиальный шарикоподшипник
410	Прокладка крышки подшипника Klingrit	80	Направляющий волнорез
404	Уплотнительное кольцо	70	Циркуляционная крыльчатка
403	Уплотнительное кольцо	60	Вал
402	Уплотнительное кольцо	55	Крышка корпуса
401	Уплотнительное кольцо	51	Верхняя крышка
400	Уплотнительное кольцо	50	Адаптер
380	Штифт	41	Опорная плита
370	Зажимная шайба крыльчатки	40	Опорная крышка
334	Болт с выпуклой головкой	32	Транспортировочная ручка
333	Болт с выпуклой головкой	31	Верхнее гнездо подшипника
332	Шестигранный болт	30	Нижнее гнездо подшипника
331	Болт с выпуклой головкой	29	Верхняя крышка гнезда подшипника
329	Болт с выпуклой головкой	28	Нижняя крышка гнезда подшипника
328	Болт с выпуклой головкой	20	Крыльчатка
326	Шестигранный болт	5	Наружная охлаждающая рубашка
325	Шестигранный болт	4	Внутренняя охлаждающая рубашка
324	Болт с выпуклой головкой	3	Корпус двигателя
323	Болт с выпуклой головкой	1	Улиткообразный корпус
322	Шестигранный болт		

masdaf.com

Хорошее будущее для мира



Служба поддержки клиентов
+90 850 888 8 627

Orta Mahallesi Atayolu Caddesi
No:16 Tuzla - İstanbul / Türkiye

A row of social media icons: Instagram, X, YouTube, Facebook, and LinkedIn.
masdaf.com